

شرکت رهرو محرکه مهراد



# اطلاعات عمومی رایکا CGL 200



## فهرست

|   |                        |
|---|------------------------|
| ۶ | ..... مشخصات فنی       |
| ۸ | ..... سیستم خنک کاری   |
| ۸ | ..... سیستم سوخت رسانی |
| ۸ | ..... سیستم روغنکاری   |
| ۹ | ..... سیستم احتراق     |
| ۹ | ..... سیستم کیلومتر    |



- سیستم ترمز گیری ..... ۱۲
- سیستم اکروز ..... ۱۲
- سیستم جرقه زنی ..... ۱۲
- سوخت گیری ..... ۱۲
- روشن کردن موتور سیکلت ..... ۱۴
- توقف و خاموش کردن موتور سیکلت ..... ۱۵
- نحوه آبندی کردن موتور سیکلت ..... ۱۵
- تعویض روغن ..... ۱۶
- تمیز کردن فیلتر هوا ..... ۱۷
- لاستیک ها ..... ۱۸



|    |                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------|
| ۱۹ | کنترل باد لاستیک ها                                          |
| ۲۰ | باتری                                                        |
| ۲۰ | شمع                                                          |
| ۲۱ | لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش                    |
| ۲۳ | شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت |



## مشخصات فنی

| مشخصات فنی      | رایکا CGL 200           |
|-----------------|-------------------------|
| نوع انجین       | چهار زمانه              |
| تعداد سیلندر    | ۱                       |
| حجم سیلندر      | 198                     |
| نسبت تراکم      | 9.2:1                   |
| حداکثر قدرت     | 10.35×7490<br>kw/Rpm    |
| حداکثر سرعت     | ۱۰۶ کیلومتر بر ساعت     |
| میزان CO2       | 56 gr/km                |
| میزان مصرف سوخت | ۲.۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر |



|               |               |
|---------------|---------------|
| شمع           | NGK           |
| طول           | ۲۰۶۷ میلی متر |
| عرض           | ۸۰۰ میلی متر  |
| ارتفاع        | ۱۴۲۰ میلی متر |
| فاصله محور ها | میلی متر      |
| وزن           | ۱۲۴ کیلوگرم   |
| حجم باک       | ۱۲.۵ لیتر     |
| باتری         | 12 V 6 Ah     |



## سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری این موتورسیکلت به صورت هوا خنک میباشد.

## سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی این محصول از نوع انژکتور بوده و چهار زمانه میباشد

## سیستم روغنکاری

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اویل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ به صورت اتوماتیک انجام میشود.





## سیستم احتراق

اعمال مکش . تراکم. انفجار و تخلیه توسط سوپاپ های هوا و دود به صورت چهار زمانه کنترل میشود

## سیستم الکتریکی

از نوع ۱۲ ولت مستقیم میباشد که توسط باتری ۱۲ ولت ۶ آمپر ساعت تامین میگردد در قسمت برقی قسمت پایین (فلکه برقی)، سیم پیچ هایی به نام بوبین وجود دارند که بر روی قطع های به نام صفحه برق بسته می شوند، بر روی این صفحه و دور بوبین ها قطعه ای به نام فلکه برق با دو قطب آهنربای S و N در حال چرخش هستند که با چرخیدن فلکه برق به دور این هسته، درون سیم پیچ ها جریان مغناطیسی برقرار شده و این جریان از سر سیم به بیرون هدایت می شود.



## سیستم کیلومتر شمار

نوع کیلومترشمار در این دو محصول از نوع آنالوگ می باشد که تمام علائم مربوط به چراغ چک - راهنماها - چراغ های نور بالا و نور پایین - سطح بنزین- نشانگر دنده بر روی آن مشخص می شود.





## سیستم ترمز گیری

محصول رایکا سیستم ترمز جلو دیسکی مجهز به ABS و عقب از نوع کاسه ای میباشد.

## سیستم اگزوز

از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله بلند و مجهز به کاتالیزور می باشد.

## سیستم جرقه زنی

بر روی صفحه برق علاوه بر بوبین‌ها، قطعه دیگری به نام پلاتین وجود دارد که دارای یک قطب منفی و یک قطب مثبت است. وظیفه پلاتین در این مدار قطع و وصل کردن جریان برق بوبین برای جرقه‌زنی است، که این کار را با باز و بسته کردن دهانه انجام می‌دهد. در کنار پلاتین، قطعه دیگری به نام فیوز پلاتین وجود دارد،



که وظیفه ذخیره برق دهانه پلاتین را برعهده دارد و قطب مثبت از این سه قطعه (بوبین، فیوز پلاتین و خود پلاتین) مجموعاً توسط یک سیم به مثبت کوئل و شمع هدایت می‌شود.

### سوخت گیری

به منظور سوخت گیری ابتدا درب باک را از قسمت جلو ی موتور باز کرده و به میزان ۱۲ لیتر از بنزین پر کنید.

\*توجه : سطح بنزین درون باک نباید کم تر از ۲ لیتر باشد.



## روشن کردن موتور سیکلت

۱- سویچ را در وضعیت ON قرار دهید.

۲- صبر کنید تا صدای پمپ بنزین قطع شود

۳- از خلاص بودن موتور سیکلت اطمینان حاصل کنید.

۴- هم زمان با گرفتن ترمز شستی استارت را از روی قلوه ای فشار دهید تا موتور روشن شود. (در مواقعی که استارت کار نکند میتوانید از هندل استفاده کنید).

۵- ابتدا کلاچ را گرفته و موتور را با استفاده از پدال دنده در وضعیت دنده یک قرار دهید.

۶- هم زمان با رها کردن کلاچ گاز را زیاد کرده تا موتور حرکت کند.



نکته: گیربکس این محصول از نوع ۵ دنده می باشد.

### توقف و خاموش کردن موتور سیکلت

جهت توقف سرعت موتور را به آرامی کم کرده و با استفاده از دسته ترمز سرعت موتور سیکلت را به صفر برسانید. پس از توقف سوئیچ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید و سپس کلید سوئیچ را از روی موتور بردارید. پس از پارک کردن حتما فرمان موتور را قفل کنید.

جهت استقرار موتور میتوانید از جک بغل و یا جک وسط استفاده کنید

### نحوه آبندی کردن موتور سیکلت

عمر مفید موتور سیکلت بستگی به نحوه راندن آن در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دارد.



در ۱۰۰۰ کیلومتر اول به صورت نیمه گاز برانید و هیچ گاه تا حداکثر دسته گاز را نچرخانید.

بعد از طی ۲۰۰ کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کنید.

### تعویض روغن

عمر مفید موتور سیکلت بستگی زیادی به کیفیت روغن موتور و برنامه زمان تعویض آن دارد.

۱- ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت زمان کوتاهی درجا کار کند

۲- موتور را خاموش کرده و روی جک وسط قرار دهید.

۳- پیچ تخلیه را باز کنید و اجازه دهید روغن خارج شود.

۴- صافی روغن را تمییز کنید.





۵- مقدار ۰.۹ لیتر روغن توصیه شده را از محل گیج داخل موتور بریزد.

### تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد. در شرایط آب و هوای غبار آلود باید زودتر تمیز گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا عبارت است از کاهش قدرت موتور - افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد.

برای تمیز کردن فیلتر هوا فیلتر هوا و صافی را از محل خود خارج کرده و سپس ابر فیلتر را با محلول غیر قابل اشتعال شستشو دهید و سپس اجازه دهید تا مجددا خشک شود.



## لاستیک ها

لاستیک های مورد استفاده در این محصول در قسمت جلو دارای سایز  $2.750 \times 17$  و در قسمت عقب برای محصول دارای سایز  $100/90-17$  میباشند. همچنین طوقه جلو و عقب به ترتیب دارای سایزهای  $1.6 \times 17$  و  $2.15 \times 17$  میباشد



## کنترل باد لاستیک ها

باد لاستیک های این محصول باید طبق جدول زیر باشد:

| رینگ            |         | تایر       |                |        |             |       |            | محور |
|-----------------|---------|------------|----------------|--------|-------------|-------|------------|------|
| مشخصه تأییدیه   | اندازه  | نام تجاری  | فشار باد (kpa) | E-mark | اندازه تایر | دسته  | سازنده     |      |
| علامت استاندارد | 1.6×17  | ایران یاسا | 275            | -      | 2.750×17    | نرمال | ایران یاسا | جلو  |
| علامت استاندارد | 2.15×17 | ایران یاسا | 275            | -      | 100/90-17   | نرمال | ایران یاسا | عقب  |

تذکر: از رانندگی با لاستیک های فرسوده و صاف خوداری کنید.



## باتری

باتری مورد استفاده از نوع 12V 6 Ah می باشد. برای بیرون آوردن باتری ابتدا سوییچ را در حالت خاموش قرار داده و سپس از قاب بغل سمت چپ باتری را باز میکنید. اول سیم منفی و سپس سیم مثبت را بردارید. قطب های آن را تمیز کنید. هنگام بستن سیم ها اول سیم مثبت و پس سیم منفی را وصل کنید. جهت جلوگیری از سولفاته شدن حتما مقداری گریس به آن بزنید.

## شمع

شمع مورد استفاده حتما باید مطابق استاندارد باشد. زمانی که سرسیلندر سرد است وایر شمع را جدا کرده و با استفاده از اچار شمع شمع را باز کرده و دهانه شمع را توسط فیلر اندازه گیری نمایید .

فاصله استاندارد ۰.۸ میلیمتر می باشد.



### لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

| ردیف | نام تعمیرگاه | کد نمایندگی | آدرس تعمیرگاه                                                               | تلفن         |
|------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ۱    | انقلاب       | ۱۰۱         | خیابان انقلاب - بین پل چوبی و پیچ شمیران - نبش<br>خیابان روشندان - پلاک ۳۰۶ | ۰۲۱-۷۷۶۵۱۰۲۴ |
| ۲    | افراسیابی    | ۱۰۲         | خیابان پیروزی - چهارراه کواکولا - خیابان<br>افراسیابی شمالی - پلاک ۴۱۵      | ۰۲۱-۷۷۴۲۰۸۹۱ |
| ۳    | ایران موتور  | ۱۰۳         | خیابان ۱۷ شهرپور-خیابان صفای شرقی-نبش اقبال<br>لاهوری-پلاک ۳۷۲              | ۰۲۱-۳۳۳۰۲۹۰۰ |
| ۴    | هیرو         | ۱۰۴         | خیابان مولوی-شرق به غرب-نرسیده به تقاطع<br>ولیعصر-سمت چپ-پلاک ۱۱۲۸          | ۰۲۱-۵۵۳۹۹۴۸۸ |



|                              |                                                                         |     |            |   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------|---|
| ۰۲۱-۳۳۷۵۵۳۶۳                 | شهر ری-میدان صفائیه-خیابان ابن بابویه-جنب کوچه<br>شهید رضا قلی-پلاک ۲۱۴ | ۱۰۵ | ژاپن سیکلت | ۵ |
| ۰۲۵-۳۶۶۶۲۰۷۲                 | قم -شهرک امام حسن-بین کوچه ۱۳ و ۱۵                                      | ۱۰۷ | یاسر       | ۶ |
| ۰۲۱-۵۵۰۶۶۵۴۰<br>۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۰۵ | تهران نازی آباد خیابان بهمنیارپلاک ۳۱۹                                  | ۱۱۰ | دانیال     | ۷ |

آدرس دفتر مرکزی: تهران -خیابان طالقانی-بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ -

نبش کوچه کاشفی پلاک ۴۱۲

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113



## شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- ❖ تمامی محصولات این شرکت از زمان تحویل موتور به اولین خریدار به مدت یک سال (۱۲ ماه) با شرایط مندرج در این برگه دارای گارانتی می باشد.
- ❖ خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت دو ماه در گارانتی می باشد.
- ❖ قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت شش ماه در گارانتی می باشد (در صورتیکه قطعه توسط خریدار تهیه شده باشد شامل گارانتی نمی شود).
- ❖ رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد ( به تشخیص کارشناس رنگ این شرکت).

### مسئولیت گارانتی در خصوص عوامل زیر از عهده شرکت خارج می گردد:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نا مناسب از موتور و یا هرگونه تغییرات و دستکاری در سیم کشی و قطعات اولیه موتور (اعم از تقویت یا حذف قطعات و ...).



- هر گونه آسیب و عیب به محصول که به تشخیص کارشناس این شرکت مربوط به عملکرد نادرست مصرف کننده یا تعمیرکاران غیر مجاز باشد مشمول گارانتی نخواهد شد.
- خرابی ناشی از حوادث (آتش سوزی و ...) و بلایای طبیعی (سیل ، زلزله و ...).
- در صورتیکه خریدار با توجه به شرایط ذکر شده در همین برگه اقدام به مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت در موعد مقرر ننماید محصول خریداری شده از شرایط گارانتی خارج می گردد.
- در طول مدت گارانتی اگر به هر دلیلی محصول خریداری شده به تعمیرگاهی غیر از نمایندگی های مجاز شرکت برده شود ، محصول از گارانتی خارج می گردد.
- صدمات ناشی از عدم حرکت موتور و توقف طولانی موتور و عدم استفاده از آن.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی و استهلاک طبیعی موتور اعم از روغن موتور، فیلتر هوا، لنت ترمز، صفحه کلاچ ،لامپ ها و ... .
- قطعات شامل دنده زنجیرها، زنجیر و قطعات پوششی بدنه مانند کاورها و ... .





## ابطال گارانتی موتور:

در شرایط زیر گارانتی موتور ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات گارانتی به موتور معذور خواهند بود:

- در صورتیکه پلاک موتور ، شماره شاسی ، شماره انجین مفقود و یا دستکاری شده باشد.
- در صورت دستکاری کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد موتور و یا از کار انداختن کیلومتر شمار توسط مشتری (به تشخیص کارشناس این شرکت) .

جهت اطلاع از تعمیرگاه های مجاز این شرکت و یا مطرح کردن هرگونه انتقاد و پیشنهاد به سایت شرکت به آدرس [KASIRGROUP.COM](http://KASIRGROUP.COM) مراجعه نمایید.



شرکت رهرو محرکه مهراد



نماینده انحصاری شرکت هیرو هندوستان  
هیرو بزرگترین تولید کننده موتور سیکلت در جهان

گروه صنعتی کشیر



**HUNK**  
200R



**RAHRO**  
150 PLUS



**CRYSTAL**  
150 PLUS



**BEHRO**  
GY 200





گروه صنعتی کثیر (سهامی خاص)

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ - نبش کوچه  
کاشفی پلاک ۴۱۲

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

KASIRGROUP.COM